

OPRAVÁRENSKÝ PRÁPOR MARTIN



"...cvičiť,
opravovať,
pomáhať..."



Príhovor - história

V polovici roku 1950 bol vydaný rozkaz k novej dislokácii a k vytvoreniu prvých tankových divízií podriadených priamo Ministerstvu národnej obrany. Z 21. „Ostravskej“ tankovej brigády, ktorá sa premiestnila do Milovic (ČR), bola ustanovená rozkazom ministra národnej obrany dňa 15.11.1950 tanková divízia, ktorá niesla historický názov „Kyjevsko – Dukelsko – Ostravský zväzok“. Tento názov bol divízii udelený za hrdinské boje našich tankistov pri Kyjeve, na Dukle a v bojoch pri oslobodzovaní Ostravy počas druhej svetovej vojny. Ako súčasť tejto divízie vznikli „divízne pojazdné tankové opravovne“, ktorých veliteľom bol poručík Mandát. Divízne opravovne sídlili v posádke Mladá (ČR). Podmienky v akých sa začínal útvár formovať boli ťažké. Príslušníci útvaru nemali zabezpečené ubytovanie, nebol dostatok materiálu na opravy techniky. Opravovne nedisponovali potrebnými mechanizačnými prostriedkami a taktiež neboli k dispozícii učebno-výcvikové priestory na prípravu špecialistov. Aj napriek týmto sťaženým podmienkam začali postupne príslušníci útvaru vykonávať opravy techniky. Medzi hlavné druhy techniky, ktoré sa v tom čase opravovali patrili tank T-34, tanky Panther, Crommwell, Internacional a PZ-3, delostrelecká technika D-7, samohybné delá SD – 75 a HKL – 6P.


V roku 1968 bol útvár, pod názvom „1. prápor opráv techniky“, premiestnený na Slovensko do posádky Martin. Po premiestnení v júni 1969 už útvár plnil podmienky bojovej pohotovosti a veliteľstvo – štábne cvičenia riadené veliteľstvom zväzku. V tomto období pôsobil vo funkcii veliteľa útvaru podplukovník František Grappa. Postupne sa začali vytvárať potrebné podmienky pre činnosť útvaru. Boli prebudované priestory pre parkovanie techniky, velenie útvaru, skladové a ubytovacie priestory. K dobrému menu a zveľaďovaniu útvaru prispeli aj ďalší velitelia podplukovník Emil Žec, podplukovník Ing. Igor Šimurka, podplukovník Ing. Dušan Hruška, podplukovník Ing. Daniel MIARTUŠ, podplukovník Ing. Richard MASNÝ PhD, podplukovník Ing. Lubomír MATTA.

Dňom 1.1.1993 sa útvár stal súčasťou Armády SR a k 1.10.1995 bol reorganizovaný na 1. prápor technického zabezpečenia, prvého armádneho zboru. V rámci ďalších reorganizačných zmien Armády SR sa dňa 1.4.2000 prápor prepodriadil pod velenie 5. dopravnej základne Hlohovec. V tomto období vykonával opravy tankov, bojových pásových vozidiel, kolesovej techniky a zbraní. Zabezpečoval revízie silnoprúdových a zdvíhacích zariadení ako aj tlakových nádob. Zároveň vykonával metrológiu na mechanických a elektrických prístrojoch útvarov Armády SR a do roku 2001 školil zváračov, pre získanie oprávnení na zváranie plynom aj elektrikou.

V dôsledku reorganizačných zmien sa ku dňu 1.7.2004 útvar plne profesionalizoval, pričom sa zásadne zredukoval počet civilných zamestnancov. Týmto krokom sa odštartovala nová etapa pôsobenia útvaru. Dôležitým krokom bol príjem nových príslušníkov útvaru, nielen v tom čase z už zanikajúcich útvarov, ale hlavne z regrutačných stredísk. V zložitom transformačnom procese bolo potrebné zabezpečiť nielen samotný chod útvaru, ale aj vycvičiť mnoho nových príslušníkov. Dňom 1.7.2005 bola vytvorená druhá opravárenská a 1.1.2006 tretia opravárenská rota, čím sa zvýšil počet z jednej opravárenskej roty na tri. Poslednou zásadnejšou reorganizačnou zmenou bolo vytvorenie opravovní v odlúčených pracoviskách v Prešove, Banskej Bystrici a Liptovskom Mikuláši.

Vstup Slovenskej republiky do NATO 29. marca 2004, priniesol pre Opravárenský prápor nové úlohy a výzvy. Predovšetkým prápor začal vyčleňovať jednotky do pohotovostných síl NATO. Príslušníci práporu začali v oveľa väčšej miere vykonávať výcvik jednotiek s cieľom pripraviť jednotky na nasadenie do priestoru operácie. Jednotky Opravárenského práporu boli zaradené do zostavy národného podporného prvku NRF 10, NRF 11, NRF 12 a do zoskupenia bojových skupín Európskej únie.

História aj súčasnosť poukazuje na opodstatnenosť Opravárenského práporu v Ozbrojených silách SR. Aj v súčasnom prostredí, ktoré sa vyznačuje krátením finančných zdrojov ostáva Opravárenský prápor garantom v oblasti technického zabezpečenia a prevádzky techniky. Rok 2011 je rokom 61. výročia vzniku prvej tankovej opravovne v armáde bývalého Československa, ktorá sa neskôr z posádky Mladá premiestnila na Slovensko. Pri príležitosti tohto jubilea vznikla aj táto publikácia na priblíženie histórie, súčasnosti ale aj pohľadu na blízku budúcnosť, ktorá ovplyvní ďalšie pôsobenie útvaru v Ozbrojených silách SR. Touto cestou sa chcem poďakovať všetkým, ktorí sa podieľali na vytváraní a formovaní útvaru a zabezpečili tak jeho schopnosť a flexibilitu reagovať na organizačné zmeny a požiadavky naň kladené.



podplukovník Ing. Ing. Daniel LIČKO
veliteľ

Velitelia vojenského útvaru 8009 Martin



Úlohy Opravárenského práporu

Opravárenský prápor sa pripravuje na nasadenie kdekoľvek v záujmovej oblasti NATO a EÚ pre plnenie úloh vykonávania bežných opráv, rutínnej a štandardnej údržby, podporu pri vyslobodzovaní poškodenej techniky v prospech síl vyslaných na vedenie mnohonárodnostných vojenských operácií.

Je určený na vykonávanie opráv výzbroje, techniky a materiálu pre celé Ozbrojené sily SR.

Je pripravený na nasadenie k zabezpečeniu všestrannej technickej podpory kdekoľvek v rámci Slovenskej republiky na poskytnutie vojenskej podpory určeným orgánom štátnej správy pri vedení nevojenských operácií a riešenie krízových situácií.

Opravárenský prápor je zameraný na vykonávanie opráv:

- kolesovej a pásovej techniky (tankov, BVP),
- výzbroje a techniky,
- leteckých pozemných informačných systémov,
- špeciálnej techniky PVO,
- špeciálnej techniky REB a REPS,
- uvoľňovanie a odsuny techniky,
- vykonávanie OTD,
- plnenie úloh vyplývajúcich MKM a Cieľov síl OS SR – príspevky do cieľov síl L 0035, NRF, BG EÚ.

Dislokácia Opravárenského práporu

Kasárne SNP
ul. Československej armády
036 01 Martin



Martin



L. Mikuláš



Prešov

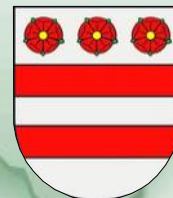


B. Bystrica



Majerská cesta 4362/96
974 01 Banská Bystrica

Akadémia OS SR
031 01 Liptovský Mikuláš



Sokolovské kasárne
080 01 Prešov

Funkcionári Opravárenského práporu

Hlavní funkcionári



podplukovník Ing. Daniel LIČKO
veliteľ práporu



major Ing. Roman BARONIÁK
záchytná veliteľňa



major Ing. Ivan SLOVJAK
náčelník štábu

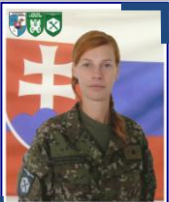


nadrotmáster Peter LOMEN
veliteľ podčiastníckej štruktúry

Veliteľstvo Opravárenského práporu



poručík JUDr. Miroslav BOMBA
príhový poradca veliteľa



poručička Ing. Alexandra PETRIČKOVÁ
náčelníčka finančných služieb (prevádzka)



nadporučík Ing. Damián ONOFREJ
náčelník skupiny personálnej podpory



kapitán Ing. Maroš HURTA
náčelník operačného oddelenia



kapitán Ing. Jozef HOJÓ
náčelník logistiky



nadporučík Ing. Pavol HOŠŤAK
náčelník skupiny BOHATIS

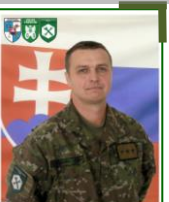


čatár Radovan VETERNÍK
náčelník oddelenia prevádzky

Velitelia jednotiek



kapitán Ing. Ľubomír PETRIK
veliteľ rity podpory veliteľa



kapitán Ing. Jozef KRIVKA
veliteľ 1. opravárenskej rity



kapitán Ing. Martin SIMONIS
veliteľ 2. opravárenskej rity



kapitán Ing. Peter KRÁLIK
veliteľ 3. opravárenskej rity



kapitán Ing. Robert KEREKES
náčelník Opravovne LFIS



nadporučík Ing. Marian KUBICA
náčelník Opravovne špeciálnej techniky PVO (prevádzka)

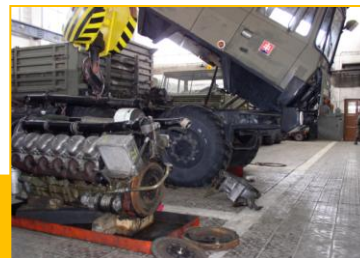


kapitán Ing. Patrik MACALÁK
náčelník Opravovne techniky ETAR

Opravárenská činnosť

Príslušníci Opravárenského práporu vykonávajú bežné opravy formou výmeny skupín a podskupín, opravy podskupín, základné zriaďovacie práce a technické ošetrovanie techniky zaradenej do výzbroje Ozbrojených síl SR. Tieto opravy sú schopní vykonávať nielen v stálych posádkach, ale aj v priestore operácie pomocou pojazdných dielenských prostriedkov.

V posádke Martin Opravárenský prápor disponuje dvoma opravárenskými halami, kde sa vykonávajú opravy vojenskej techniky. Popri tom má množstvo dielní, kde sa vykonávajú rôzne špecializované práce. Pre plnenie úloh v priestore operácie disponuje Opravárenský prápor dielenskými pojazdnými prostriedkami na podvozkoch stredných terénnych vozidiel PV3S a T-815 a v súčasnosti je prezbrojovaný na novo zavedené dielenské kontajnery štyroch typov DIELKON A, DIELKON B, DIELKON C, DIELKON D. Príslušníci práporu sú spôsobilí na vykonávanie širokého spektra opráv techniky na pásových a kolesových podvozkoch a zbraňových systémov.



Odlúčené pracoviská Opravárenského práporu

Opravovňa LPIS v Prešove sa špecializuje na opravy a kontroly parametrov spojovacej techniky, techniky leteckých pozemných informačných systémov na kontrolné prehladky, technické ošetrovanie a odborné skúšky vyhradených technických zariadení.

Opravovňa špeciálnej techniky PVO v Banskej Bystrici je predovšetkým určená na vykonávanie bežných opráv, kontrolných prehládok a technických ošetrovaní špeciálnej techniky protivzdušnej obrany, odbornú a poradenskú činnosť v oblasti zvýšenia spoľahlivosti prevádzky techniky.

Opravovňa techniky ISTAR v posádke Liptovský Mikuláš je najmenšie odlúčené pracovisko je úzko špecializované na opravy špeciálnej spravodajskej techniky a elektronických systémov jednotiek ISTAR, opravy techniky a systémov elektronického boja, rádiového prieskumu a v nekonečnom rade vykonávanie odborných prehládok a odborných skúšok vyhradených technických zariadení.



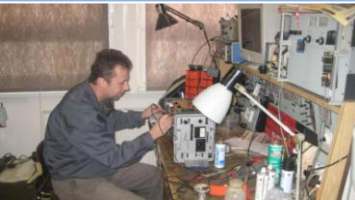
Odlúčené pracovisko PREŠOV



Odlúčené pracovisko

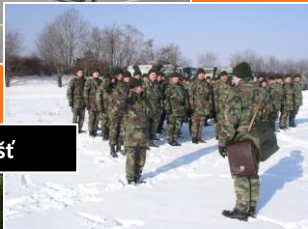


Odlúčené pracovisko L.MIKULÁŠ



Výcvik jednotiek

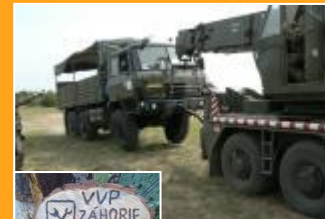
Ťažisko výcviku Opravárenského práporu spočíva hlavne v príprave jednotiek na plnenie predurčených úloh v rámci pôsobenia NATO, EU a domáceho krízového manažmentu pri pomoci obyvateľstvu v krízových situáciách. Výcvik deklarovaných jednotiek je zameraný na činnosť v priestore rozmiestnenia. Opravárenské jednotky práporu musia mať zvládnuté zásady presunu a ochrany techniky a živej sily počas presunu, rozvinovanie pojazdných dielenských prostriedkov. Musia byť vycvičený v ochrane a obrane priestoru rozmiestnenia, na reakciu pri rôznych druhoch napadnutia a v neposlednom rade odborne pripravený na vykonávanie opráv poškodenej techniky v poľných podmienkach.



VVP Lešť



VVP Sučany



VVP Záhorie



Spoločenské akcie, kultúra a šport

Príslušníci Opravárenského práporu okrem plnenia bežných úloh zabezpečujú rôzne akcie spoločenského života, na ktorých dôstojne reprezentujú Ozbrojené sily SR na verejnosti. Každoročne sa zúčastňujú na slávnostných zhromaždeniach pri rôznych pamätných udalostiach a štátnych sviatkoch. Tak isto v prípade potreby pomáhajú všade tam kde je to potrebné.

V oblasti športového a kultúrneho vyžitia dosahujú príslušníci Opravárenského práporu pekné výsledky. Tradíciou Opravárenského práporu je každoročné organizovanie hokejbalového turnaja „Opravár CUP“. Na spoločenských a športových akciách sa kolektív „opravárov“ stmeluje a upevňujú sa vzájomné vzťahy.



Športové akcie



Spoločenské akcie